


objednatel		Krajská zdravotní, a.s.		vyhotovení:	
generální projektant stavby		ARTECH spol. s r.o. Dušní 112/16, 110 00 Praha 1, IČ: 25024671 Adresa pro doručování : Žižkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz , tel. 476 111 782			
vypracoval (projektant):	autorizoval (zodpovědný projektant):	řízení projektu (vedoucí projektant):	zhotovitel části projektu  PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB		
Ing. Petra Nedvěďová	Ing. Jan Havanič	Ing. Jan Havanič			
stavebník:	Krajská zdravotní, a.s.				
kraj: Ústecký	st.úřad	Most	obec:	Most	
PARKOVIŠTĚ OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ U BUDOVY B KRAJSKÁ ZDRAVOTNÍ, a.s. – NEMOCNICE MOST, o.z.				stupeň PD:	DPS
				Datum	04/2016
				počet stran	22 x A4
				zakázka	1813
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				číslo (ozn.) dokumentu:	A

OBSAH

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby	4
1.3	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.....	4
2	Základní údaje o stavbě	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
4	Členění stavby	7
5	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	8
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	8
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
7	Předávání částí stavby do užívání	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8	Souhrnný technický popis stavby	9
8.1	Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů	9
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	10
8.2.1	SO 101 Objekty pozemních komunikací.....	10
8.2.2	SO 301 Vodohospodářské objekty	12
8.2.3	SO 401 Elektro a sdělovací objekty.....	13
8.2.4	SO 801 Příprava území	14
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	15
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	15
11	Zásah stavby do území	16
11.1	Bourací práce	16
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	16
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	16
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	17
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	17
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	17
11.7	Zásah do jiných pozemků	17
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	17
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	17

13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	18
13.1	Ochrana krajiny a přírody	18
13.2	Hluk	18
13.3	Emise z dopravy	18
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	18
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	19
13.6	Nakládání s odpady	19
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	20
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	20
14.2	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	20
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	21
14.4	Ochrana proti hluku	21
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	21
14.6	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	21
15	Další požadavky	22
15.1	Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)	22
15.2	Dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	22
15.3	Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	22
15.4	Dodržení splnění požadavků dotčených orgánů	22

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

a) název stavby

**Parkoviště osobních automobilů u budovy B,
Krajská zdravotní, a.s. – Nemocnice Most, o.z.**

b) místo stavby

Kraj:	Ústecký
Obec:	Most
Katastrální území:	Most II

c) předmět dokumentace

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení.

1.2 STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY

Krajská zdravotní, a.s.
Sociální péče 3316/12A
401 13 Ústí nad Labem

1.3 PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRÁVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI

Generální projektant	ARTECH spol. s r. o. společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka č. 164866
Identifikační číslo	25 02 46 71
Sídlo společnosti	Dušní 112/16, 110 00 Praha 1
Adresa pro doručování	Žižkova 152, 436 01 Litvínov
e-mail	artech@artech.cz
telefon	476 111 782

fax	476 754 151
řízení projektu:	Ing. Jan Havanič
zodpovědný projektant:	Ing. Jan Havanič - ČKAIT-0401315 ID00
zpracovatelé objektů:	Ing. Petra Nedvědová, Ing. Karel Röber Ing. Roman Ernest, Petra Wimmerová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem dokumentace je návrh parkoviště u nemocnice v Mostě pro osobní automobily se 186-ti parkovacími místy. Parkoviště bude sloužit pro účely nemocnice v prostoru za budovou B s příjezdovou cestou, která bude napojena na stávající komunikaci ul. Svážná.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení stavby je závislé na průběhu správních řízení nezbytných a souvisejících s umístěním a povolením stavby.

- předpokládané zahájení stavby: 08/2016
- etapizace a uvádění do provozu: není

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Záměr je ve zpracovaném rozsahu v souladu se schváleným územním plánem města Mostu, který nabyl účinnosti dne 1. 12. 2002. Magistrát města Mostu, odbor rozvoje a dotací, pořídil v roce 2003 1. a 2. změnu územního plánu města Mostu, v roce 2006 3. a 4. změnu a v roce 2007 5. změnu územního plánu. V roce 2009 byla schválena 6. změna, 7. změna v roce 2010 a v roce 2011 byla pořízena 8. změna. Zastupitelstvo na svém zasedání dne 25. 4. 2013 schválilo 9. změny územního plánu.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Území v zastavěné části města Mostu, kde je navržena parkovací plocha pro osobní automobily, se nachází u nemocnice za budovou B. Území je zatravněné svažité se sklonem cca 10,0 %. Polovinu plochy cca 1500 m² zaujímá stávající lesní porost.

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě:

- vodovod – Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- vodovod – Nemocnice Most, o.z.
- kanalizace – Nemocnice Most, o.z.
- nefunkční plynovod – RWE Distribuční služby, s.r.o.
- VN podzemní – ČEZ Distribuce, a.s.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze v době provádění prací, a to možností zvýšené úrovně hluku, prašnosti, zplodinami z provozu mechanismů, znečištěním komunikací a případným dočasným záborem ploch pro skladování. Maximální možné omezení bude prováděno organizačními opatřeními, tj. práce nebudou prováděny v nočních hodinách, v případě zvýšené prašnosti bude prováděno skrápění, budou použity nejvhodnější stroje a mechanismy pro danou technologii, nebudou připuštěny stroje, které produkují více škodlivin, než připouští příslušné předpisy. V průběhu provádění prací budou pravidelně kontrolovány a případně čištěny používané komunikace. Bude zajištěno nakládání nákladních vozidel tak, aby nedošlo k přepadu převáženého nákladu.

Řešení z hlediska ochrany vodních zdrojů představuje běžná technická opatření zejména z hlediska ochrany před znečištěním ropnými látkami z hlediska provozu na komunikacích a řešení konstrukcí zpevněných ploch a kanalizačních systémů tak aby nedošlo k negativnímu ovlivnění podzemních a povrchových vod.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

V současné době trpí okolí nemocnice velkým nedostatkem parkovacích míst.

Je navrženo parkoviště u nemocnice v Mostě pro osobní automobily se 186-ti parkovacími místy, které bude sloužit pro zaměstnance a je umístěno v prostoru za budovou B s příjezdovou cestou. Na začátku příjezdové cesty bude umístěna parkovací závora.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- /1/ Geodetické zaměření (GEO MOST s.r.o., 01/2016)
- /2/ Hydrogeologický posudek – vsakovací schopnosti prostředí, zásak srážkových vod v areálu parkoviště osobních automobilů u budovy B – Krajská zdravotní a.s. – Nemocnice Most o.z. (RNDr. Zdeněk Bejšovec, 02/2016)
- /3/ Katastrální mapa zájmové oblasti
- /4/ Ortofoto mapa zájmové oblasti
- /5/ Místní prohlídka území
- /6/ Dendrologický průzkum (Petra Wimmerová, 02/2016)

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101	Objekty pozemních komunikací
SO 301	Vodohospodářské objekty
SO 401	Elektro a sdělovací objekty
SO 801	Příprava území

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V prostoru parkoviště probíhá rekonstrukce vodovodu SČVK (akce „MO 027 177 Most, Pod Koňským vrchem, nad nemocnicí“). Stavba byla zahájena v 02/2016. Tento vodovod je propojen v armaturní šachtě s vodovodem nemocnice Most.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice Svážná. V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a provoz bude regulován přechodným dopravním značením.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice Svážná. V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a provoz bude regulován přechodným dopravním značením.

Pro bezpečné provádění prací na pozemní komunikaci budou zhotovitelem navržena dopravně inženýrská opatření, která podléhají schválení dotčenými orgány z hlediska dočasné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ s odchylkami stanovenými v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)

Dotčené území se nachází v k.ú. Most II na pozemcích ve vlastnictví Krajské zdravotní, a.s.

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Způsob ochrany	Vlastnické právo
4311/30	42137	Ostatní plocha	Zeleň	1015	-	Krajská zdravotní, a.s. Sociální péče 3316/12A 400 11 Ústí nad Labem
4311/25	1786	Ostatní plocha	Zeleň	1015	-	Krajská zdravotní, a.s. Sociální péče 3316/12A 400 11 Ústí nad Labem
4328/1	4847	Ostatní plocha	Zeleň	1015	-	Krajská zdravotní, a.s. Sociální péče 3316/12A 400 11 Ústí nad Labem

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Příjezdová komunikace a parkoviště jsou určené k obecnému užití v souladu s charakterem této dopravní infrastruktury.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Neobsazeno.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ, ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

SO 101 – Objekty pozemních komunikací

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| • plocha příjezdové komunikace | 602,0 m ² |
| • plocha parkoviště | 4 620,0 m ² |
| • chodník | 278 m ² |
| • zatravnění | 993 m ² |
| • opěrná zeď | 88,0 m |

SO 301 – Vodohospodářské objekty

- úprava vodovodního řadu: 50,9 m

SO 401 – Veřejné osvětlení

- veřejné osvětlení 20 ks
- pohon automatické závory

SO 801 – Příprava území

- kácení stromů 90 ks
- náhradní výsadba 42 ks

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

V současné době trpí okolí nemocnice velkým nedostatkem parkovacích míst.

Předmětem dokumentace je navržení parkoviště u nemocnice v Mostě pro osobní automobily se 186-ti parkovacími místy. Parkoviště bude sloužit pro zaměstnance a je umístěno v prostoru za budovou B s příjezdovou cestou, která bude napojena na stávající komunikaci ul. Svážná. Na začátku příjezdové cesty bude umístěna parkovací závora.

Dále je navrženo veřejné osvětlení celé plochy parkoviště a příjezdové komunikace.

8.2.1 SO 101 Objekty pozemních komunikací

Příjezdová komunikace

Příjezdová komunikace, která bude napojena na stávající komunikaci ul. Svážná (u Hospicu), je navržena s asfaltobetonovým krytem. Komunikace plochy 602,0 m² je dlouhá 102,37 m, s šířkou 6,0 m (šířka jízdního pruhu 3,0 m). Na začátku příjezdové komunikace budou jízdní pruhy odděleny dělicím ostrůvkem délky 5,0 m a šířky 1,0 m, ve kterém bude umístěna vjezdová/výjezdová závora.

Parkoviště

Parkoviště je navrženo pouze pro stání osobních vozidel pro zaměstnance nemocnice. Provedení plochy parkoviště je ze zatravnovacích tvárnic na ploše 4 620,0 m².

Plocha parkoviště pro 186 parkovacích míst je 30,25 m x 134,0 m. Parkovací stání jsou navržena kolmá o rozměrech 2,5 x 5,0 m (pro OOSPO 3,5 x 5,0 m) s jízdním pruhem 6,0 m.

Parkoviště je rozděleno do čtyř bloků, které jsou od sebe odděleny zatravněným ostrůvkem šířky 2,0 m.

Chodníky

Prostorové uspořádání chodníků je patrné ze situace. Nové chodníky jsou navrženy v šířce 2,0 m. Celková plocha chodníků z velkoformátových dlaždic je 237,0 m². Na začátku příjezdové komunikace bude stávající chodník dl. 23,0 m o ploše 37,0 m² rozebrán a posunut od komunikace dle situace.

Plocha parkoviště bude po obvodu lemována zvýšenými betonovými obrubníky 150x250x1000 mm s výškou nášlapu 120 mm, osazenými do lože z betonu s boční opěrou z téhož materiálu.

Betonové obrubníky u chodníků jsou navrženy 80x250x1000 mm s výškou nášlapu 60 mm, osazenými do lože z betonu s boční opěrrou z téhož materiálu.

Maximální sklon parkovacích stání a pojezdových komunikací uvnitř zpevněného zatravněného parkoviště v příčném směru je 5,0 % a v podélném směru je 0,3% a 1,0 %. Příjezdová komunikace je navržena s jednostranným sklonem 5,0 % a podélným sklonem 4,5 % a 8,0 %.

Odvodnění příjezdové komunikace bude příčným sklonem 5,0 % do šterkového vsakovacího drénu, který je navržen podél příjezdové komunikace v délce 230,7 m se ztraceným bedněním o rozměrech 50x30 cm.

Zpevněná plocha parkoviště bude provedena železobetonovými propustnými dílci, přičemž dešťové vody budou vsakovány celou plochou parkoviště. Pro zachycení běžných úkapů pohonných látek a mazadel z automobilů budou otvory ve vegetačních dílcích vyplněny humusovou zeminou smíchanou s absorbentem ropných produktů (Vapex) dle ČSN 73 6131 - Stavba vozovek - kryty z dlažeb a dílců a TP 153 - Zpevněná travnatá parkoviště. Absorbent bude smíchán se zeminou v poměru 1:6. V případě zvýšené kontaminace vlivem provozu parkoviště bude vegetační vrstva odstraněna a provedena nově.

Jako doplňkové opatření k zamezení průniku nevhodných a škodlivých ropných látek do soustavy podzemních vod bude pod šterkové podloží položena netkaná textilie REO Fibroil. Textilie bude položena v celé ploše vegetačních tvárnic, nebude položena v zelených pruzích mezi řadami parkovacích stání. Textilie má porézní hydrofobní vlákna s velkým povrchem. Textilie je vodopropustná, ale zachycuje ropné látky sorpcí na povrchu. Je atestována na zachycení ropných látek. Po havárii a úniku ropných látek musí být zasažená textilie odstraněna a vyměněna.

Na začátku příjezdové komunikace u napojení na stávající ulici Svážná je navržen žlab s roštem ACO MultiDrain V100S délky 4,0 m s připojením na vsakovací drén se ztraceným bedněním.

V ploše parkoviště bude odstraněno 5 ks stávajících betonových skruží.

Na stávajícím rozvodu užitkové vody- dle vyjádření Krajské zdravotní a.s. nefunkčním- jsou vysazeny podzemní hydranty jako připojovací místa pro případný odběr užitkové vody. Hydranty budou dle požadavku objednatele kompletně odstraněny. Po odstranění betonových skruží a poklopů budou hydranty odkopány a demontovány, na stávající přírubový spoj odbočky bude umístěna zaslepovací litinová příruba. Výkop bude poté zasypán hutněným zásypem.

Automatická závora

Na začátku příjezdové komunikace bude v dělicím ostrůvku umístěna automatická vjezdová a výjezdová závora.

Opěrná zeď

Opěrná zeď bude tvořena z betonových tvarovek systému KB-BLOK tl. 0,2 m. Mezi tvarovky bude vložena výztuž a beton. Opěrná zeď bude založena do šterkopískového lože. Délka opěrné zdi je 86,0 m. Výška opěrné zdi nad terénem je 0,8m, založení bude v nezámrazné hloubce 0,8 m. Odvodnění rubu opěrné zdi bude provedeno z perforovaných HDPE trubek, vyvedení drenáže bude do rostlého terénu, kde bude voda zavsakována. Konstrukce bude z líce i z rubu, v místě kontaktu se zeminou, natřena hydroizolačním nátěrem. Plošná drenáž rubu opěry bude provedena drenážní geosyntetickou folií s prolisy (nopovou fólií) a opatřena filtrační geotextilií.

Zásyp za rubem opěry, v místě odvodnění, bude vyspádován k odvodnění a separován od spodní vrstvy separační nepropustnou folií. Drenážní trubka bude obsypána kamenivem frakce (16/32) bez obsahu jemných částic, vše bude zabaleno do filtrační geotextílie. Prostor za rubem zdi cca 300 mm nad drenáž, bude vysypán nenamrzavým propustným materiálem. Horní vrstva tl. min. 100 mm bude humusová, povrch za rubem zdi bude zatravněn.

Úprava schodiště

Stávající betonové schodiště bude odříznuto od betonové podesty a odstraněno včetně základu pod schodištěm. Nové schodiště z pozinkované oceli bude osazené ve stejných místech jako stávající. Schodiště bude připevněno do stávající betonové podesty a na druhém konci bude kotveno do nové opěrné zdi. Opěrná zeď bude z tvarovek KB-BLOK výšky cca 1,0 m nad terénem. Mezi tvarovky bude vložena výztuž a beton. Opěrná zeď bude založena do hloubky 0,65 m do štěrkopískového lože tl. 100 mm. Konstrukce bude z líce i z rubu, v místě kontaktu se zeminou, natřena hydroizolačním nátěrem. Sloupky zábradlí budou v místě schodiště kotveny do ocelových schodnic, dále do opěrné stěny pomocí vlepuvaných chemických kotev.

Demontáž oplocení

Oplocení je tvořeno ocelovými sloupky zabetonovanými do plotové podezdívky tl. 0,3 m, výška nad terénem je cca 0,5 m, předpokládané založení podezdívky 0,8m. Mezi sloupky jsou svařované výplně o rozměrech 2,1 x 1,5 m. Součástí demontáže oplocení je dvoukřídlá brána. Rám brány je z ocelových trubek a výplň z ocelového pletiva. Výška oplocení je cca 2,1 m. Celková délka odstraňovaného úseku je 18,8 m. Oplocení bude demontováno bez náhrady.

Zatravnění

Území, kde je navržena parkovací plocha pro osobní automobily, je svažité se sklonem cca 10,0 %. Část dotčené plochy cca 3 700 m² zaujímá stávající parkový porost. V rámci výstavby parkoviště (SO 801) budou odstraněny stávající stromy nacházející se v dotčené části budoucího parkoviště.

Navrhované plochy pro zeleň na ploše 993,0 m² budou výškově navazovat na obrubníky, které je ohraničují. V mocnosti 100 mm bude navezena a rozprostřena ornice a zatravněna.

Parkoviště je rozděleno do čtyř bloků, které jsou od sebe odděleny zatravněným ostrůvkem šířky 2,0 m. V ostrůvcích bude na ploše 183,0 m² v mocnosti 400 mm navezena a rozprostřena ornice. Ostrůvky budou zatravněny.

8.2.2 SO 301 Vodohospodářské objekty

V areálu je veden stávající rozvod pitné vody, rozvod v majetku Krajské zdravotní a.s. je proveden z trub litinových hrdlových DN100. Z důvodu předpokládaného nízkého krytí vodovodu bude provedena výšková přeložka potrubí. Pro potřeby projektové dokumentace bylo uvažováno s minimálním krytím dle normy ČSN 73 6005 tj. 1,0m. Přeložka je proto navržena pro tuto „nejhorší“ variantu a délka přeložky a technické řešení bude při realizaci upřesněno dle skutečného zjištěného krytí. V případě zjištění dostatečného krytí 1,5 m v celé délce trasy vodovodu bude upuštěno od realizace přeložky, budou pouze nově provedeny dva podzemní hydranty, které jsou umístěny na rozvodu pitné vody.

Odstávky vodovodu budou před realizací zkontrolovány a písemně odsouhlaseny uživatelem vodovodu. Po dobu odstávky bude zajištěna náhradní dodávka pitné vody pro odpojené objekty.

Přeložka vodovodu bude provedena z PE 100 RC SDR 11 d 110x10,0 mm celkové délky 50,9 m. Přeložka bude vedena pod konstrukcí parkoviště s krytím 1,5 m. Napojení na stávající

vodovod z litiny DN 100 bude proveden přírubovými spoji pomocí přírub jištěných proti posunu. V místě napojení v zeleném pruhu vedle komunikace bude provedena shybka pomocí přírubových kolen 90°, mezi kterými bude přírubový mezikus délky 100 mm. Délka mezikusu bude upřesněna podle skutečného krytí stávajícího vodovodu.

Bude provedena propoj, která slouží jako náhradní zdroj pitné vody pro nemocnici. Potrubí propoje bude z PE 100RC d 110/10,0 mm SDR11, napojení na stávající potrubí propoje bude cca 500 mm za stávající armaturní šachtou. Stávající šachta v majetku SČVK včetně vyzbrojení bude beze změn.

Na trase bude proveden nový podzemní hydrant DN 100 jako náhrada za stávající rušený hydrant. Hydrant slouží jako vnější zdroj požární vody. Hydrant bude označen ve shodě s ČSN 73 0873.

V rámci přeložky bude nahrazen i druhý hydrant na rozvodu pitné vody, tento bude sloužit pouze pro případný odběr vody (závlaha apod)- není potřeba instalace uzavírací armatury před hydrantem. Stávající hydrant včetně poklopu a kolena bude demontován, na stávající přírubu bude napojeno nové přírubové koleno 90° s patkou a podzemní hydrant DN 100. Dimenze bude upřesněna po odkrytí hydrantu dle dimenze stávajícího vodovodu.

8.2.3 SO 401 Elektro a sdělovací objekty

Veřejné osvětlení parkoviště

V rámci výstavby nového parkoviště a příjezdové komunikace bude instalováno také nové veřejné osvětlení v příslušném rozsahu.

Pro tyto účely bude instalováno celkem 20ks svítidel např. typu Malaga SGS102 fy. Philips se světelným zdrojem 1xSON TPP100W/220. Svítidla budou instalována na stožárech výšky 10m, tj. např. typ K10-133/89/60 a výložníky 1,5m např. typ SD1-1500, resp. SD2-1500/180 fy. Kooperativa-VOD. Nové stožáry budou osazeny standardní stožárovou výzbrojí.

Napojení nové části VO bude provedeno z posledního stávajícího stožáru stávajícího okruhu VO č.5, situovaného nejbližší u jižního rohu nového parkoviště. V tomto stávajícím stožáru bude stávající připojovací svorkovnice nahrazena novou odbočovací stožárovou svorkovnicí, např. typ SV-A 9.35.4 fy. VD Elektro Bečov. Dle kontroly průřezu kabelu, stavu zařízení a měření stávajícího odběru bude připojení nové části VO na stávající okruh č. 5 bez problémů s přetížením nebo úbytkem napětí. Předpokládaná zátěž doplněného okruhu č. 5 tak bude cca 6-7A na fázi.

Propojení nové části VO bude provedeno kabelem typu CYKY-J 4x16mm² uloženým v zemi. Hloubka uložení ve volném terénu a pod chodníkem bude min. 0,7m, pod parkovištěm a komunikací bude hloubka uložení 1m. Zavedení kabelu do stožáru bude provedeno v chrániči Ø50mm, a to s přesahem 0,5m na každou stranu.

Souběžně s novým kabelem VO bude do zemní trasy položen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, na který bude provedeno uzemnění každého nového stožáru VO. Dále bude provedeno propojení nového zemnice na stávající uzemnění u stávajícího stožáru, ve kterém bude provedeno napojení.

Řízení provozu nové části VO tak bude společné se stávajícím okruhem č.5, resp. společné s ostatními částmi VO v areálu nemocnice Most.

Pohon závor parkoviště

V rámci výstavby nového parkoviště a přístupové komunikace bude také odpovídajícím způsobem upraveno oplocení areálu nemocnice. S tím souvisí také vybudování vjezdu na přístupovou komunikaci a tento vjezd bude osazen závorami. Budou osazeny jedna vjezdová a jedna výjezdová závora s motorovými pohony a ovládáním pomocí čteček karet. Oba pohony závor i oba sloupky se čtečkou karet budou umístěny na středovém ostrůvku.

Napájení pohonů závor 230V je uvažováno ze samostatného vývodu ze stávajícího rozvaděče NN s označení RH R0B. Tento je umístěného cca 20m od prostupu kabelové trasy do budovy G, v 1.NP na chodbě, poblíž východní stěny budovy. Pro vlastní napájení bude dobrojen nový proudový chránič s nadproudovou spouští B16/1N/003. U závor bude instalována malá plastová rozvodnice se třemi jističi B6/1 pro připojení pohonů a napájení elektroniky systému závor.

Napojení čteček karet na datovou síť provozovatele bude realizováno z datového rozvaděče (serveru) provozovatele, umístěného v serverovně ve 3.NP v budově G. Všechny vnitřní rozvody v budově G budou provedeny na omítce, a to v instalační vkladací liště, nebo instalační trubce.

Připojení systému závor na datovou síť bude provedeno optickým kabelem LSZH 4x 50/125 SM a ukončeno bude datovým switchem (1x SFP, max. 8x RJ45) pro připojení zařízení ovládání závor. Projekt počítá s umístěním switchu ve sloupku jedné z čteček, který bude pro tento účel v robustnějším provedení. Vlastní propojení systému ovládání závor za switchem bude součástí dodávky závor. Zpracování dat pro přístup na parkoviště zajistí provozovatel.

Skříňka s jističi s datový switch budou umístěny uvnitř nohy kartové čtečky.

8.2.4 SO 801 Příprava území

Průzkum byl proveden v areálu nemocnice v Mostě. Byl zde vyhodnocen dřevinný porost na ploše budoucího parkoviště a komunikačního napojení v areálu nemocnice. Nachází se zde 90 ks dřevin v 9 taxonech. Nejrozšířenějším taxonem je v zájmovém území javor jasanolistý, jehož náletový porost zabírá v místě budoucího parkoviště plochu cca 2 200 m². V jednotlivých exemplářích jsou dále zastoupeny: lípa srdčitá, dub letní, jasan ztepilý, javor klen, jeřáb ptačí, staré ovocné kultivary hrušně, třešeň ptačka, borovice černá. Hrušně zde rostoucí jsou starší než areál nemocnice, pravděpodobně se v lokalitě před stavbou nacházel ovocný sad, jsou již značně přestárlé, bez provádění pravidelného udržovacího řezu, resp. s neodbornými zásahy do korun. Borovice černá a jeřáby pocházejí z cílených výsadeb při založení areálu, borovice je bezproblémová, jeřáby jsou ve většině případů v problematickém zdravotním stavu. Lípy, duby i nálety ptáčnice jsou bezproblémové. Javory jasanolisté jsou z velké části ve špatném zdravotním stavu, jejich porost je náletový, přehuštěný, bez prováděných výchovných zásahů - jsou odstraňováni pouze odumřelí jedinci. Jednotlivci na okrajích porostu se vyklánějí ze skupiny ven za větším světelným požitkem (stabilitní problémy!), jednotlivci uvnitř porostu mají kosterní větve proschlé nebo je v zápoji vůbec nevytvořili. Některé stromy mají minimální přírůstky a nadměrně plodí.

Všechny dřeviny jsou podrobně popsány v technické zprávě v souhrnné tabulce (SO 801).

Použita byla standardní metoda inventarizace, byly vyhodnoceny stromy, které jsou v kolizi se stavbou, včetně posouzení jejich zdravotního stavu.

V tabulkové části jsou uvedeny základní dendrometrické charakteristiky dřevin (výška, průměr kmene), je odhadnut věk dřeviny, určena sadovnická hodnota a zhodnocen zdravotní stav (růstové vady, poškození kmene, prosychání koruny apod.), který ovlivňuje tzv. provozní bezpečnost stromu.

V rámci sadových úprav jsou navrženy následující vegetační prvky:

1. Linie v travnatých pruzích v ploše parkoviště

V ploše parkoviště jsou vloženy 3 travnaté ostrůvky o šířce 2m a délce 30 m. Do každého ostrůvku bude vysazeno 5 malokorunných stromů, obdobná linie bude vytvořena i těsně za

severovýchodním okrajem parkoviště.

2. Skupinová výsadba za jihovýchodním okrajem parkoviště

Za JV okrajem parkoviště vznikne cca 100 m dlouhý travnatý pruh, který bude využit k výsadbám.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Hydrogeologický posudek (02/2016)

V dotčeném území byl proveden hydrogeologický posudek vsakovacích schopností podloží.

Doporučený zasakovací systém postačuje na zásak všech běžných, dokonce i výjimečných srážek. Relativně příznivé vsakovací schopnosti prostředí umožňují realizaci parkoviště i bez zasakovacích drénů. Reálný zásak srážkových vod je od 20 do 70 litrů za hodinu na ploše 1 m².

Dendrologický průzkum (02/2016)

Průzkum byl proveden v areálu nemocnice v Mostě. Byl zde vyhodnocen dřevinný porost na ploše budoucího parkoviště a komunikačního napojení v areálu nemocnice. Nachází se zde 90 ks dřevin v 9 taxonech. Nejrozšířenějším taxonem je v zájmovém území javor jasanolistý, jehož náletový porost zabírá v místě budoucího parkoviště plochu cca 2 200 m². V jednotlivých exemplářích jsou dále zastoupeny: lípa srdčitá, dub letní, jasan ztepilý, javor klen, jeřáb ptačí, staré ovocné kultivary hrušně, třešeň ptačka, borovice černá. Hrušně zde rostoucí jsou starší než areál nemocnice, pravděpodobně se v lokalitě před stavbou nacházel ovocný sad, jsou již značně přestárlé, bez provádění pravidelného udržovacího řezu, resp. s neodbornými zásahy do korun. Borovice černá a jeřáby pocházejí z cílených výsadeb při založení areálu, borovice je bezproblémová, jeřáby jsou ve většině případů v problematickém zdravotním stavu. Lípy, duby i nálety ptáčníce jsou bezproblémové. Javory jasanolité jsou z velké části ve špatném zdravotním stavu, jejich porost je náletový, přehuštěný, bez prováděných výchovných zásahů - jsou odstraňováni pouze odumřelí jedinci. Jednotlivci na okrajích porostu se vyklánějí ze skupiny ven za větším světelným požitkem (stabilitní problémy!), jednotlivci uvnitř porostu mají kosterní větve proschlé nebo je v zápoji vůbec nevytvořili. Některé stromy mají minimální přírůstky a nadměrně plodí.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V řešeném území se nachází ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení.

Dotčená ochranná pásma:

- elektro, energetika
 - o ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) § 46
 - o ochranné pásmo venkovního vedení činí od krajního vodiče vedení na každou stranu
 - u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m
 - u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

- ochranné pásmo podzemního vedení
 - do 110 kV včetně řídicí, měřicí a zabezp. techniky 1 m
 - nad 110 kV 3 m
- ochranné pásmo elektrické stanice
 - měřeno od oplocené nebo obezděné hranice 20 m
- kanalizace a vodovody
 - ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v zák. č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích § 23
 - u vodovodních řadů a kanal. stok do \varnothing 500 mm včetně 1,5 m
 - u vodovodních řadů a kanal. stok nad \varnothing 500 mm 2,5 m
- telekomunikační zařízení
 - ochrana je upravena zák. č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích § 102
 - ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení
 - ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení stanoví ve svém rozhodnutí (včetně podmínky k ochraně vedení komunikační sítě) stavební úřad.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby parkoviště a příjezdové komunikace bude odstraněna část stávajícího oplocení, stávající betonové schodiště a stávající stromy zasahující do výstavby parkoviště.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Výstavba parkoviště a příjezdové komunikace vyžaduje odstranění dřevin a keřů.

Kácení a mýcení je uvedeno v SO 801.

Náhradní výsadba byla předepsána. Je zahrnuta v SO 801.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Přípravy ploch trvalého budou pro potřeby stavby je řešena jako součást stavby v SO 101 – Objekty pozemních komunikací.

V prostoru přípravy ploch se nenachází ornice.

Dále budou provedeny výkopy a násypy pro silniční těleso na úroveň upravené pláň v prostoru výstavby parkoviště a příjezdové komunikace.

Zemní práce spočívají především ve výkopech na úroveň upravené pláň. Jedná se o vybourání stávajících obrub a komunikace. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odvezou na skládku do vzdálenosti 30 km.

Konečná úprava terénu spočívá v zatravnění ostrůvků a svahů. Je řešena v SO 101.

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Po ukončení stavebních činností bude v rámci stavebních objektů provedeno zpětné zatravnění dotčených ploch a doplnění zeleně. Zatravnění je řešeno v SO 101 a náhradní výsadba je řešena v SO 801.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Stavba se nenachází na pozemcích zemědělského půdního fondu.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Neobsazeno.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Vodovod - úprava stávajícího vodovodního řadu (SO 301).

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Provoz stavby vytváří pouze požadavek na zásobování elektrickou energií pro veřejné osvětlení a pro osvětlení přechodů pro chodce.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba bude mít vliv na okolní pozemky a stavby pouze v době provádění prací, které spočívá ve zvýšené frekvenci dopravy a dočasně zvýšenou hladinou hluku, prašnosti a zplodin z mechanismů a vozidel. Dočasný vliv bude eliminován použitím vhodných mechanismů moderní konstrukce, které zajišťují minimální vliv na životní prostředí. V případě zvýšené prašnosti bude prováděno skrápění. Vhodnou organizací výstavby bude omezen vliv hluku v mimopracovní době.

13.2 HLUK

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Budou dodrženy povolené ekvivalentní hladiny hluku ve smyslu vyhlášky 502/2000 Sb. MZ ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Realizací stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů. Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Stavba nebude mít nepříznivý vliv na zdraví obyvatel dotčeného území ani jeho okolí.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Uživatel stavby musí dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a normy, respektovat obecně platné právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a hygieny práce a požární ochrany (viz příslušné kapitoly této zprávy). Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání nevyžaduje zvláštní opatření.

Z hlediska základních požadavků na bezpečnost práce budou respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

S odpady vzniklými při výstavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v aktuálním znění a jeho prováděcími vyhláškami, a to zejména:

- 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZd o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů,
- 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady,
- 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován zhotovitel stavby (bude určen výběrovým řízením), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považován příslušný správce předmětné komunikace.

Původce odpadu (§ 4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Dále je původce odpadu povinen odpadu třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním (viz vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady). Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného krajského úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech § 16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383 / 2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány odpovědné osobě.

Je třeba maximálně využívat technologie recyklace. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav.

Pro uložení materiálu budou využity řádně povolené a řízené skládky v blízkosti stavby.

Stavební a demoliční odpady (beton, cihla, keramika, dřevo, sklo, plast, hliník, zinek, železo a ocel) - lze vytřídit a většinou recyklovat, zbytek uložit na skládku, minerální suť rozdrtit a proséváním rozdělit na jednotlivé frakce.

Zemina a horniny - stavba vykazuje dostatek násypového materiálu.

Ornice k ohumusování bude nakoupena a dovezena.

Odpad z kácení stromů - dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pařezy budou frézovány, pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji právnickým a fyzickým osobám.

Směsný komunální odpad bude uložen na skládku.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u nichž není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Nebezpečné odpady:

- nátěrové hmoty, barvy, laky
- kabely (přeložky inženýrských sítí)
- ropné látky (úniky při haváriích)
- případný asfalt s obsahem dehtu (staré vozovky)

Všechny tyto odpady je třeba ukládat v označených nepropustných nádobách, kontejnerech) a zneškodnit osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem.

Odpady během stavby budou likvidovány původcem (dodavatelem stavby - v současné době není určen). Na dodržování zákonných předpisů v oblasti odpadového hospodářství bude dohlížet stavební dozor investora. Tato část produkce odpadů skončí předáním stavby do provozu (kolaudací).

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba je navržena takovým způsobem, aby odolala s požadovanou spolehlivostí zatížení a vlivům, které lze během provádění a užívání očekávat.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

Jedná se o pozemní objekty dopravního významu bez požárního rizika. Po čas rekonstrukce bude zajištěn příjezd pro vozidla hasičů i vozidla záchranného systému.

Rekonstruovaná komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně

jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová, bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Je-li navrženo více pruhů, musí být tento zákaz zajištěn alespoň na jednom jízdním pruhu.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu projektu neohroží. K významnějšímu porušení faktoru pohodu může dojít v době provádění realizace, ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Budou dodrženy povolené ekvivalentní hladiny hluku ve smyslu vyhlášky 502/2000 Sb. MZ ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Příjezdová komunikace je dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích řešena jako veřejně přístupná pozemní komunikace. Tato komunikace je dle výše uvedeného zákona zařazena do III. třídy dopravního významu. Užívání pozemních komunikací bude řízeno dle §19 zákona 13/1997 Sb.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

Neobsazeno.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.

Projektová dokumentace byla vypracována podle platných ČSN, vyhlášek a zákonů v době jejího předání objednateli.

Při realizaci bude postupováno především podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby (vyhl. č. 268/2009 Sb.) a vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (vyhl. č. 398/2009 Sb.). Dále budou splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (ZTKP-D), případně „Zvláštní technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (ZTKP-D).

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

15.2 DODRŽENÍ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

15.3 DODRŽENÍ OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODŇ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Neobsazeno.

15.4 DODRŽENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V dokumentaci jsou dodrženy podmínky vydaného územního rozhodnutí a uplatněné požadavky dotčených orgánů a jednotlivých správců sítí v průběhu projekčních prací.